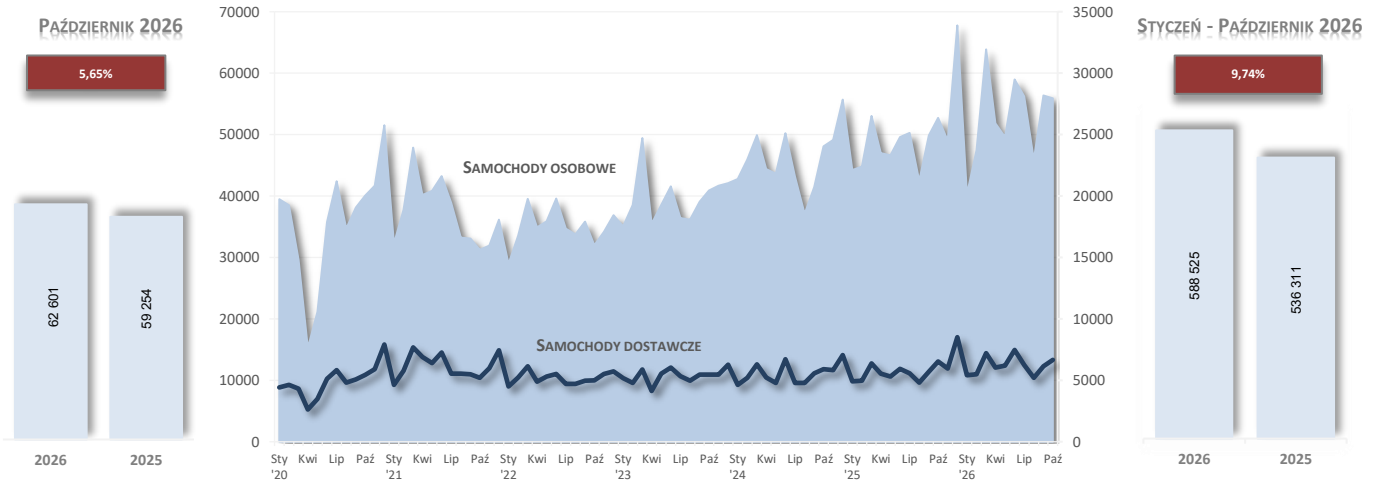
REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH O DMC DO 3,5T W LATACH 2020 – 2026



REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH O DMC DO 3,5T W LATACH 2023 - 2026

Rok		Sty	Lut	Mar	Kwi	Maj	Cze	Lip	Sie	Wrz	Paź	Lis	Gru	Razem narastająco	Razem cały rok
2023		40 217	43 314	55 332	39 625	44 115	47 617	41 723	41 150	44 536	46 374	47 162	48 395	444 003	539 560
2024		47 431	51 169	56 218	49 628	48 431	56 943	47 943	41 868	47 027	54 022	54 967	62 747	500 680	618 394
2025		49 171	49 770	59 446	52 504	51 932	55 529	55 844	47 299	55 562	59 254	54 977	76 290	536 311	667 578
2026		45 691	52 963	71 111	57 874	55 787	66 443	62 446	51 117	62 492	62 601			588 525	588 525
Zmiana [%]	m-m	-40,11	15,92	34,27	-18,61	-3,61	19,10	-6,02	-18,14	22,25	0,17				
Zmiana [%] r/r	2024/2023	17,94	18,14	1,60	25,24	9,78	19,59	14,91	1,74	5,59	16,49	16,55	29,66	12,77	14,61
	2025/2024	3,67	-2,73	5,74	5,80	7,23	-2,48	16,48	12,97	18,15	9,68	0,02	21,58	7,12	7,95
	2026/2025	-7,08	6,42	19,62	10,23	7,42	19,65	11,82	8,07	12,47	5,65	-100,00	-100,00	9,74	-11,84

RYNEK SAMOCHODÓW O DMC DO 3,5T

Z danych zawartych w bazie Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców wynika, że liczba zarejestrowanych aut osobowych oraz dostawczych o DMC do 3,5t wzrosła w październiku 2026 roku w porównaniu do analogicznego miesiąca roku poprzedniego, była również wyższa w stosunku do poprzedniego miesiąca (września 2026 r.). Skumulowana liczba rejestracji w 2026 r. jest wyższa od tej zanotowanej w 2025 r.

W październiku 2026 roku liczba rejestracji samochodów osobowych oraz dostawczych o DMC do 3,5t była wyższa niż w październiku 2025 roku. Taki rezultat oznacza dziewiąty miesiąc z rzędu kontynuacji trendu wzrostowego na rynku sprzedaży nowych samochodów (rok do roku).

Co więcej, wynik ten stanowi historyczny rekord pod względem październikowych rejestracji, zarówno w przypadku samochodów osobowych oraz dostawczych o DMC do 3,5t, jak i wyłącznie samochodów osobowych oraz wyłącznie dostawczych.

Udział chińskich producentów samochodów osobowych w polskim rynku spadł w 2026 roku w porównaniu do rekordowego sierpnia br. (15,9% udziału) i wyniósł 13,5%. To najniższy udział, jaki zanotowali producenci aut z Chin od kwietnia br.

Udział nowych elektrycznych samochodów osobowych (BEV) wyniósł w październiku 6,1%. To drugi miesiąc z rzędu, gdy udział tego typu samochodów na polskim rynku wyniósł ponad 6%. Rok temu sięgał 9,1%.

Prognoza IBRM SAMAR na cały 2026 rok zakłada rejestrację około 650 tys. samochodów osobowych oraz 78 tys. samochodów dostawczych, choć dynamika wzrostu wskazuje na możliwość korekty prognozy.

REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH O DMC DO 3,5T W LATACH 2025 – 2026

Typ pojazdu	Październik 2026 [sztuki]	Wrzesień 2026 [sztuki]	Zmiana [%]	Październik 2025 [sztuki]	Zmiana [%]	Styczeń - Październik 2026 [sztuki]	Styczeń - Październik 2025 [sztuki]	Zmiana [%]	Zmiana [sztuki]	Udział w rynku 2026 [%]	Udział w rynku 2025 [%]
Samochody osobowe:	55 924	56 357	-0,77	52 730	6,06	526 444	480 621	9,53	45 823	89,45	89,62
Samochody osobowe	54 940	55 279	-0,61	51 630	6,41	515 278	469 846	9,67	45 432	87,55	87,61
Minibusy	980	1 076	-8,92	1 100	-10,91	11 149	10 768	3,54	381	1,89	2,01
w tym osob. z hom. ciężarową*	4	2	100,00	0	-	17	7	142,86	10	0,00	0,00
Samochody dostawcze:	6 677	6 135	8,83	6 524	2,35	62 081	55 690	11,48	6 391	10,55	10,38
Ciężarowe	6 514	5 992	8,71	6 311	3,22	59 939	53 569	11,89	6 370	10,18	9,99
Specjalne	163	143	13,99	213	-23,47	2 142	2 121	0,99	21	0,36	0,40
Razem	62 601	62 492	0,17	59 254	5,65	588 525	536 311	9,74	52 214	100,00	100,00

*** to typowe samochody osobowe, 4 lub 5-cio miejscowe, zarejestrowane jako samochody ciężarowe, nie uwzględniają 5-miejscowych kombivanów zarejestrowanych jako ciężarowe**
**** dane szacunkowe**

Według danych Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców, w październiku 2026 roku zarejestrowano w Polsce 62 601 samochodów osobowych oraz dostawczych o DMC do 3,5t, czyli o 5,65% (+3 347 szt.) więcej niż rok wcześniej oraz o 0,17% (+109 szt.) więcej niż we wrześniu 2026 roku. Dane skumulowane (588 525 szt.) wykazują wzrost sprzedaży w 2026 roku o 9,74% (+52 214 szt.).

W 2026 roku sześć marek z czołowej dziesiątki zanotowało wzrost liczby rejestrowanych aut licząc rok do roku. Największy wzrost w TOP10 odnotował Volkswagen – o 17,34%. Największy spadek rejestracji zanotował Hyundai – o 8,89%.

RYNEK SAMOCHODÓW OSOBOWYCH

Dane Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców wskazują, że w październiku 2026 r. zarejestrowano w Polsce 55 924 samochody osobowe, o 6,06% (+3 194 szt.) więcej niż rok wcześniej i o 0,77% (-443 szt.) mniej niż we wrześniu br.

REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH 2020 – 2026
TREND (OKRESY 12 MIESIĘCZNE)



W 2026 roku w Polsce zarejestrowano dotychczas 526 444 nowe samochody osobowe, o 9,53% więcej w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego (+45 823 szt.).

W październiku 2026 roku udział klientów indywidualnych w całkowitej liczbie rejestracji samochodów osobowych wyniósł 34,5%. Udział firm osiągnął poziom 65,5%.

W liczbach bezwzględnych oznacza to, że klienci instytucjonalni kupili w październiku 2026 roku 36 630 aut. Udział firm w roku 2026 wyniósł dotychczas 66,3%. Statystyka ta jednak nie uwzględnia osób fizycznych prowadzących działalność gospodarczą ani spółek cywilnych, które w CEPiK klasyfikowane są w grupie „osób fizycznych". Ponieważ w grupie osób fizycznych mogą również znaleźć się firmy, rzeczywisty rozkład rejestracji pomiędzy obiema grupami klientów może się jeszcze bardziej zwiększyć.

REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH W ROKU 2026
RANKING MAREK

Poz.	Marka	Październik 2026 Rejestracje [sztuki]	Październik 2026 Zmiana [%]	Styczeń - Październik 2026 Rejestracje [sztuki]	Styczeń - Październik 2026 Zmiana [%]	Udział [%]
1	Toyota	8 102	5,18	73 562	-3,63	13,97
2	Skoda	6 329	0,44	55 599	7,29	10,56
3	Volkswagen	4 652	23,20	40 788	17,99	7,75
4	BMW	3 102	5,37	27 491	7,86	5,22
5	Kia	3 295	14,57	27 209	3,71	5,17
6	Audi	2 607	-9,35	23 824	-2,08	4,53
7	Mercedes	2 344	-18,30	23 685	-1,62	4,50
8	Hyundai	2 213	1,89	21 596	-8,89	4,10
9	Dacia	2 084	10,44	19 667	10,78	3,74
10	MG	1 744	7,06	16 361	38,88	3,11
11	Renault	1 470	-22,06	16 281	-4,11	3,09
12	Volvo	1 105	19,59	15 024	3,86	2,85
13	Lexus	1 332	11,00	11 583	-7,62	2,20
14	Cupra	1 100	-23,24	11 263	2,24	2,14
15	Omoda	745	-17,22	10 825	77,78	2,06
	Pozostałe	13 700	20,66	131 686	27,30	25,01
	Razem	55 924	6,06	526 444	9,53	100,00
	w tym minibusy	980	-10,91	11 149	3,54	2,12
	w tym homologacje	4	-	17	142,86	0,00

Dziewięć z pierwszych piętnastu marek klasyfikowanych na liście rankingowej zanotowało wzrost liczby samochodów zarejestrowanych w 2026 roku w porównaniu do analogicznego okresu poprzedniego roku, w tym największy – Omoda o 77,78%. Największy spadek zanotował Hyundai – o 8,89%.

Tytuł lidera rynku utrzymała Toyota. Dotychczas w 2026 roku klienci kupili i zarejestrowali 73 562 aut tej marki, o 3,63% mniej niż w analogicznym okresie roku poprzedniego. Udział Toyoty w rynku wyniósł 13,97%. Na pozycji wicelidera znalazła się Skoda, w przypadku której liczba zarejestrowanych aut wyniosła 55 599 szt., o 7,29% więcej niż w takim samym okresie 2025 roku. Udział Skody wynosi 10,56%. Na trzecim miejscu uplasował się Volkswagen. Klienci niemieckiego producenta zarejestrowali w 2026 roku 40 788 samochodów, o 17,99% więcej niż przed rokiem. Udział marki w polskim rynku wynosi obecnie 7,75%. Na czwartej pozycji jest BMW, którego liczba zarejestrowanych aut wyniosła 27 491 szt., o 7,86% więcej niż rok wcześniej. Udział marki w polskim rynku wyniósł 5,22%. Piąte miejsce zajmuje KIA. W 2026 r. zarejestrowano 27 209 aut

tej marki, o 3,71% więcej niż w analogicznym okresie 2025 roku. Udział marki w rynku wyniósł 5,17%.

REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH W ROKU 2026
RANKING MODELI

Poz.	Model	Październik 2026		Styczeń - Październik 2026		
		Rejestracje	Zmiana	Rejestracje	Zmiana	Udział
		[sztuki]	[%]	[sztuki]	[%]	[%]
1	Corolla	1 717	-6,02	19 981	0,62	3,80
2	Octavia	2 155	10,46	18 232	8,96	3,46
3	Sportage	1 788	31,57	14 147	20,52	2,69
4	Yaris Cross	1 765	48,57	11 913	8,98	2,26
5	Tucson	1 104	16,70	10 924	12,41	2,08
6	C-HR	1 023	0,29	10 610	-11,53	2,02
7	Yaris	774	-12,05	8 847	-1,26	1,68
8	T-Roc	971	3,19	7 925	-3,78	1,51
9	Duster	989	59,00	7 823	11,84	1,49
10	XC60	436	38,85	7 716	16,56	1,47
11	HS	607	-41,07	7 357	14,95	1,40
12	Kamiq	798	12,87	6 848	8,84	1,30
13	Golf	822	46,26	6 640	24,86	1,26
14	ZS	741	77,70	6 628	63,21	1,26
15	Superb	686	-6,79	6 539	4,61	1,24
Pozostałe		39 548	3,45	374 314	9,92	71,10
Razem		55 924	6,06	526 444	9,53	100,00
w tym minibusy		980	-10,91	11 149	3,54	2,12
w tym homologacje		4	-	17	142,86	0,00

Najczęściej kupowanym modelem osobowym w 2026 roku pozostaje Toyota Corolla (19 981 szt.; +0,62% r/r), za którą uplasowała się Skoda Octavia (18 232 szt.; +8,96% r/r) oraz KIA Sportage (14 147 szt.; +20,52% r/r). Następne miejsca zajmują Toyota Yaris Cross (11 913 szt.; +8,98%) i Hyundai Tucson (10 924 szt.; +12,41%).

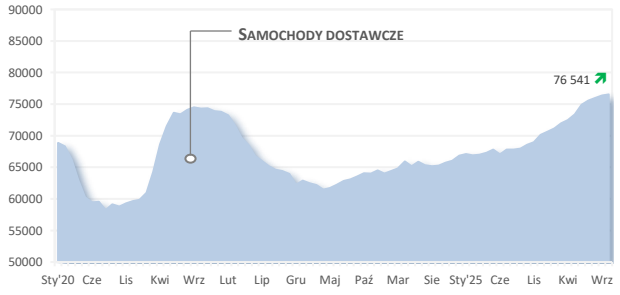
Najpopularniejszym modelem wśród klientów indywidualnych jest KIA Sportage (7 116 szt.; +6,54%), na drugim miejscu – Toyota Yaris Cross (5 313 szt.; -4,68%), na trzecim –Hyundai Tucson (5 176 szt.; +58,09%), dalej – Toyota C-HR (5 142 szt.; -11,21%), a na piątym – MG ZS (4 743 szt.; +59,80%).

Wśród klientów firmowych najczęściej rejestrowanym modelem jest Toyota Corolla (17 340 szt.; -1,92%). Na drugim miejscu plasuje się Skoda Octavia (15 727 szt.; +6,78%), dalej KIA Sportage (7 031 szt.; +38,98%) i Toyota Yaris Cross (6 600 szt.; +23,20%). Czołową piątkę zamyka Toyota Yaris (6 397 szt.; +2,16%).

RYNEK SAMOCHODÓW DOSTAWCZYCH

Według danych zawartych w Centralnej Ewidencji Pojazdów w październiku 2026 roku zarejestrowano w Polsce 6 677 samochodów dostawczych, o 2,3% (+153 szt.) więcej niż rok wcześniej i o 8,83% (+542 szt.) więcej niż we wrześniu br.

REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW DOSTAWCZYCH 2020 – 2026
TREND (OKRESY 12 MIESIĘCZNE)



W 2026 roku zarejestrowano dotąd łącznie 62 081 aut dostawczych, o 11,5% (+6 391 szt.) więcej w stosunku do analogicznego okresu poprzedniego roku.

Dziewięć z pierwszych piętnastu marek na liście rankingowej zanotowało wzrost liczby rejestracji w 2026 roku w porównaniu do 2025 roku, a największy należy do marki JAC – o 45 750,00%. Największy spadek w tym gronie zanotował Citroen – o 9,68%.

REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW DOSTAWCZYCH W ROKU 2026
RANKING MAREK

Poz.	Marka	Październik 2026		Styczeń - Październik 2026		
		Rejestracje	Zmiana	Rejestracje	Zmiana	Udział
		[sztuki]	[%]	[sztuki]	[%]	[%]
1	Renault	1 213	23,52	11 616	38,72	18,71
2	Toyota	1 068	0,38	9 554	-0,19	15,39
3	Ford	980	3,38	8 747	-1,26	14,09
4	Volkswagen	659	8,93	6 839	13,60	11,02
5	Fiat	670	1,67	6 353	13,30	10,23
6	Mercedes	456	-29,41	4 211	-6,46	6,78
7	Opel	269	-7,56	2 940	14,75	4,74
8	IVECO	263	-17,55	2 935	-8,88	4,73
9	Peugeot	251	16,20	1 884	9,09	3,03
10	Citroen	162	-55,25	1 530	-9,68	2,46
11	MAN	137	-8,05	924	-8,24	1,49
12	JAC	179	-	917	45 750,0	1,48
13	MAXUS	70	16,67	805	206,08	1,30
14	Isuzu	61	17,31	381	6,13	0,61
15	Skoda	54	63,64	299	35,91	0,48
Pozostałe		185	34,06	2 146	26,16	3,46
Razem		6 677	2,35	62 081	11,48	100,00
w tym specjalne		163	-23,47	2 142	0,99	3,45

Tytuł lidera rynku w 2026 roku należy do Renault. Klienci dotychczas kupili i zarejestrowali 11 616 aut tej marki, o 38,72% więcej niż w analogicznym okresie 2025 roku. Udział Renault w polskim rynku aut dostawczych wyniósł 18,71%. Na pozycji wicelidera znalazła się Toyota z wynikiem rejestracji 9 554 pojazdów, o 0,19% mniej niż przed rokiem. Udział marki w rynku wyniósł 15,39%.

Na trzecim miejscu jest Ford. W 2026 roku klienci zarejestrowali 8 747 aut dostawczych tego producenta, o 1,26% mniej niż rok wcześniej. Udział marki w polskim rynku wyniósł 14,09%.

REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW DOSTAWCZYCH W ROKU 2026
RANKING MODELI

Poz.	Model	Październik 2026		Styczeń - Październik 2026		
		Rejestracje	Zmiana	Rejestracje	Zmiana	Udział
		[sztuki]	[%]	[sztuki]	[%]	[%]
1	Master	821	21,09	8 285	43,84	13,35
2	Ducato	395	-21,78	4 425	10,40	7,13
3	Proace City	401	11,70	3 954	6,20	6,37
4	Proace Max	374	-15,19	3 445	23,79	5,55
5	Transit	389	31,42	3 145	-2,51	5,07
6	Sprinter	346	-31,76	3 121	-9,11	5,03
7	Daily	263	-17,55	2 934	-8,91	4,73
8	Crafter	276	27,78	2 927	-3,27	4,71
9	Caddy	272	62,87	2 324	75,53	3,74
10	Transit Custom	239	-2,85	2 114	2,52	3,41
11	Trafic	154	-1,91	2 034	32,94	3,28
12	Ranger	188	-16,81	1 928	-7,88	3,11
13	Movano	145	21,85	1 386	7,53	2,23
14	Kangoo Van	238	61,90	1 296	19,78	2,09
15	Proace	154	-15,85	1 183	-21,91	1,91
Pozostałe		2 022	3,27	17 580	12,59	28,32
Razem		6 677	2,35	62 081	11,48	100,00
w tym specjalne		163	-23,47	2 142	0,99	3,45

Na czwartej pozycji znalazł się Volkswagen, w przypadku którego liczba zarejestrowanych aut wyniosła 6 839 szt., o 13,60% więcej niż w 2025 r. Udział marki w polskim rynku

wynosi 11,02%. Na piątej pozycji uplasował się Fiat. W 2026 r. zarejestrowano 6 353 auta dostawcze tej marki, o 13,30% więcej niż w 2025 r. Udział marki wyniósł 10,23%.

Najczęściej kupowanym modelem auta dostawczego w 2026 r. jest Renault Master (8 285 szt.; +43,84% r/r). Na drugiej pozycji uplasował się Fiat Ducato (4 425 szt.; +10,40% r/r), na trzeciej Toyota Proace City (3 954 szt.; +6,20% r/r), a na czwartej Toyota Proace Max (3 445 szt.; +23,79%). Czołową piątkę zamyka Ford Transit (3 145 szt.; -2,51%).

Copyright © IBRM Samar, Polska 2026

Statystyka

REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH O DMC DO 3,5T
LATA 2025 – 2026
RANKING MAREK

	Marka	Październik 2026 [sztuki]	Wrzesień 2026 [sztuki]	Zmiana [%]	Październik 2025 [sztuki]	Zmiana [%]	Styczeń - Październik 2026 [sztuki]	Styczeń - Październik 2025 [sztuki]	Zmiana [%]	Zmiana [sztuki]	Udział w rynku 2026 [sztuki]	Udział w rynku 2025 [sztuki]
1	Toyota	9 170	8 685	5,58	8 767	4,60	83 116	85 908	-3,25	-2 792	14,12	16,02
2	Skoda	6 383	6 549	-2,53	6 334	0,77	55 898	52 043	7,41	3 855	9,50	9,70
3	Volkswagen	5 311	5 310	0,02	4 381	21,23	47 627	40 588	17,34	7 039	8,09	7,57
4	Renault	2 683	2 978	-9,91	2 868	-6,45	27 897	25 352	10,04	2 545	4,74	4,73
5	Mercedes	2 800	2 960	-5,41	3 515	-20,34	27 896	28 577	-2,38	-681	4,74	5,33
6	BMW	3 102	2 224	39,48	2 944	5,37	27 491	25 487	7,86	2 004	4,67	4,75
7	Kia	3 333	2 955	12,79	2 876	15,89	27 390	26 242	4,37	1 148	4,65	4,89
8	Audi	2 607	2 720	-4,15	2 876	-9,35	23 824	24 329	-2,08	-505	4,05	4,54
9	Hyundai	2 213	2 040	8,48	2 172	1,89	21 596	23 702	-8,89	-2 106	3,67	4,42
10	Dacia	2 084	2 277	-8,48	1 888	10,38	19 681	17 759	10,82	1 922	3,34	3,31
11	Ford	2 118	2 010	5,37	2 368	-10,56	19 488	21 793	-10,58	-2 305	3,31	4,06
12	MG	1 744	2 468	-29,34	1 629	7,06	16 361	11 781	38,88	4 580	2,78	2,20
13	Volvo	1 105	921	19,98	924	19,59	15 024	14 465	3,86	559	2,55	2,70
14	Peugeot	1 348	1 208	11,59	1 105	21,99	11 661	9 987	16,76	1 674	1,98	1,86
15	Lexus	1 332	1 240	7,42	1 200	11,00	11 583	12 539	-7,62	-956	1,97	2,34
16	Cupra	1 100	1 090	0,92	1 433	-23,24	11 263	11 016	2,24	247	1,91	2,05
17	Omoda	745	879	-15,24	900	-17,22	10 825	6 089	77,78	4 736	1,84	1,14
18	BYD	1 354	1 365	-0,81	873	55,10	10 773	4 477	140,63	6 296	1,83	0,83
19	Opel	1 091	955	14,24	1 361	-19,84	10 006	10 297	-2,83	-291	1,70	1,92
20	Fiat	1 093	948	15,30	1 059	3,21	9 864	7 752	27,24	2 112	1,68	1,45
21	Chery	912	1 342	-32,04	210	334,29	9 767	473	1 964,90	9 294	1,66	0,09
22	Mazda	957	1 094	-12,52	463	106,70	8 878	4 677	89,82	4 201	1,51	0,87
23	Citroen	799	684	16,81	1 092	-26,83	8 315	9 017	-7,79	-702	1,41	1,68
24	Nissan	423	895	-52,74	582	-27,32	7 963	8 650	-7,94	-687	1,35	1,61
25	Jaecoo	857	954	-10,17	709	20,87	7 355	4 961	48,26	2 394	1,25	0,93
26	Suzuki	745	465	60,22	568	31,16	5 936	6 538	-9,21	-602	1,01	1,22
27	Honda	572	433	32,10	452	26,55	4 970	3 890	27,76	1 080	0,84	0,73
28	BAIC	300	281	6,76	320	-6,25	4 577	3 776	21,21	801	0,78	0,70
29	Tesla	66	671	-90,16	89	-25,84	3 044	3 477	-12,45	-433	0,52	0,65
30	IVECO	263	324	-18,83	319	-17,55	2 936	3 221	-8,85	-285	0,50	0,60
31	SEAT	226	178	26,97	195	15,90	2 746	3 408	-19,42	-662	0,47	0,64
32	Jeep	391	241	62,24	277	41,16	2 615	2 482	5,36	133	0,44	0,46
33	Land Rover	222	230	-3,48	179	24,02	2 520	2 206	14,23	314	0,43	0,41
34	Jetour	287	283	1,41	0	-	2 432	6	40 433,33	2 426	0,41	0,00
35	Mini	248	224	10,71	331	-25,08	2 385	3 009	-20,74	-624	0,41	0,56
36	Porsche	190	164	15,85	283	-32,86	2 206	2 998	-26,42	-792	0,37	0,56
37	Leapmotor	270	220	22,73	366	-26,23	2 066	1 505	37,28	561	0,35	0,28
38	JAC	242	235	2,98	29	734,48	1 881	49	3 738,78	1 832	0,32	0,01
39	Geely	302	309	-2,27	49	516,33	1 777	78	2 178,21	1 699	0,30	0,01
40	Bestune	178	142	25,35	45	295,56	1 665	113	1 373,45	1 552	0,28	0,02
41	KGM	181	204	-11,27	213	-15,02	1 607	2 387	-32,68	-780	0,27	0,45
42	Alfa Romeo	123	166	-25,90	216	-43,06	1 606	1 873	-14,26	-267	0,27	0,35
43	MAN	141	85	65,88	151	-6,62	1 006	1 087	-7,45	-81	0,17	0,20
44	Mitsubishi	65	97	-32,99	81	-19,75	871	1 330	-34,51	-459	0,15	0,25
45	MAXUS	70	56	25,00	60	16,67	805	265	203,77	540	0,14	0,05
46	Subaru	38	26	46,15	61	-37,70	781	1 064	-26,60	-283	0,13	0,20
47	Forthing	62	83	-25,30	61	1,64	652	620	5,16	32	0,11	0,12
48	Hongqi	103	55	87,27	44	134,09	621	68	813,24	553	0,11	0,01
49	GAC	166	94	76,60	7	2 271,43	615	58	960,34	557	0,10	0,01
50	DS	49	40	22,50	65	-24,62	549	463	18,57	86	0,09	0,09
Pozostałe		437	435	0,46	264	65,53	4 114	2 379	72,93	1 735	0,70	0,44
Razem		62 601	62 492	0,17	59 254	5,6	588 525	536 311	9,7	52 214	100,00	100,00

REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH
LATA 2025 – 2026
RANKING MAREK

	Marka	Październik 2026 [sztuki]	Wrzesień 2026 [sztuki]	Zmiana [%]	Październik 2025 [sztuki]	Zmiana [%]	Styczeń - Październik 2026 [sztuki]	Styczeń - Październik 2025 [sztuki]	Zmiana [%]	Zmiana [sztuki]	Udział w rynku 2026 [sztuki]	Udział w rynku 2025 [sztuki]
1	Toyota	8 102	7 730	4,81	7 703	5,18	73 562	76 336	-3,63	-2 774	13,97	15,88
2	Skoda	6 329	6 512	-2,81	6 301	0,44	55 599	51 823	7,29	3 776	10,56	10,78
3	Volkswagen	4 652	4 600	1,13	3 776	23,20	40 788	34 568	17,99	6 220	7,75	7,19
4	BMW	3 102	2 224	39,48	2 944	5,37	27 491	25 487	7,86	2 004	5,22	5,30
5	Kia	3 295	2 922	12,77	2 876	14,57	27 209	26 236	3,71	973	5,17	5,46
6	Audi	2 607	2 720	-4,15	2 876	-9,35	23 824	24 329	-2,08	-505	4,53	5,06
7	Mercedes	2 344	2 553	-8,19	2 869	-18,30	23 685	24 075	-1,62	-390	4,50	5,01
8	Hyundai	2 213	2 040	8,48	2 172	1,89	21 596	23 702	-8,89	-2 106	4,10	4,93
9	Dacia	2 084	2 270	-8,19	1 887	10,44	19 667	17 753	10,78	1 914	3,74	3,69
10	MG	1 744	2 468	-29,34	1 629	7,06	16 361	11 781	38,88	4 580	3,11	2,45
11	Renault	1 470	1 836	-19,93	1 886	-22,06	16 281	16 978	-4,11	-697	3,09	3,53
12	Volvo	1 105	921	19,98	924	19,59	15 024	14 465	3,86	559	2,85	3,01
13	Lexus	1 332	1 240	7,42	1 200	11,00	11 583	12 539	-7,62	-956	2,20	2,61
14	Cupra	1 100	1 090	0,92	1 433	-23,24	11 263	11 016	2,24	247	2,14	2,29
15	Omoda	745	879	-15,24	900	-17,22	10 825	6 089	77,78	4 736	2,06	1,27
16	BYD	1 354	1 365	-0,81	873	55,10	10 773	4 420	143,73	6 353	2,05	0,92
17	Ford	1 138	1 110	2,52	1 420	-19,86	10 741	12 934	-16,96	-2 193	2,04	2,69
18	Peugeot	1 097	1 017	7,87	889	23,40	9 777	8 260	18,37	1 517	1,86	1,72
19	Chery	912	1 342	-32,04	210	334,29	9 767	473	1 964,90	9 294	1,86	0,10
20	Mazda	957	1 094	-12,52	463	106,70	8 878	4 677	89,82	4 201	1,69	0,97
21	Nissan	412	883	-53,34	565	-27,08	7 797	8 521	-8,50	-724	1,48	1,77
22	Jaecoo	857	954	-10,17	709	20,87	7 355	4 961	48,26	2 394	1,40	1,03
23	Opel	822	661	24,36	1 070	-23,18	7 066	7 735	-8,65	-669	1,34	1,61
24	Citroen	637	553	15,19	730	-12,74	6 785	7 323	-7,35	-538	1,29	1,52
25	Suzuki	745	465	60,22	568	31,16	5 936	6 533	-9,14	-597	1,13	1,36
26	Honda	572	433	32,10	452	26,55	4 970	3 890	27,76	1 080	0,94	0,81
27	BAIC	300	281	6,76	320	-6,25	4 577	3 776	21,21	801	0,87	0,79
28	Fiat	423	425	-0,47	400	5,75	3 511	2 145	63,68	1 366	0,67	0,45
29	Tesla	66	671	-90,16	89	-25,84	3 044	3 477	-12,45	-433	0,58	0,72
30	SEAT	226	178	26,97	195	15,90	2 746	3 408	-19,42	-662	0,52	0,71
31	Jeep	391	241	62,24	277	41,16	2 615	2 482	5,36	133	0,50	0,52
32	Land Rover	222	230	-3,48	179	24,02	2 516	2 204	14,16	312	0,48	0,46
33	Jetour	287	283	1,41	0	-	2 432	6	40 433,33	2 426	0,46	0,00
34	Mini	248	224	10,71	331	-25,08	2 385	3 009	-20,74	-624	0,45	0,63
35	Porsche	190	164	15,85	283	-32,86	2 206	2 998	-26,42	-792	0,42	0,62
36	Leapmotor	270	220	22,73	366	-26,23	2 066	1 505	37,28	561	0,39	0,31
37	Geely	302	309	-2,27	49	516,33	1 777	78	2 178,21	1 699	0,34	0,02
38	Bestune	178	142	25,35	45	295,56	1 665	113	1 373,45	1 552	0,32	0,02
39	Alfa Romeo	123	166	-25,90	216	-43,06	1 606	1 873	-14,26	-267	0,31	0,39
40	KGM	173	198	-12,63	210	-17,62	1 535	2 217	-30,76	-682	0,29	0,46
41	JAC	63	99	-36,36	29	117,24	964	47	1 951,06	917	0,18	0,01
42	Mitsubishi	65	97	-32,99	81	-19,75	871	1 330	-34,51	-459	0,17	0,28
43	Subaru	38	26	46,15	61	-37,70	781	1 064	-26,60	-283	0,15	0,22
44	Forthing	62	83	-25,30	61	1,64	652	620	5,16	32	0,12	0,13
45	Hongqi	103	55	87,27	44	134,09	621	68	813,24	553	0,12	0,01
46	GAC	166	94	76,60	7	2 271,43	615	58	960,34	557	0,12	0,01
47	DS	49	40	22,50	65	-24,62	549	463	18,57	86	0,10	0,10
48	XPeng	57	74	-22,97	10	470,00	510	44	1 059,09	466	0,10	0,01
49	Dongfeng	35	44	-20,45	18	94,44	456	71	542,25	385	0,09	0,01
50	Changan	56	31	80,65	0	-	195	0	-	195	0,04	0,00
Pozostałe		104	100	4,00	69	50,72	946	661	43,12	285	0,18	0,14
Razem		55 924	56 357	-0,77	52 730	6,06	526 444	480 621	9,5	45 823	100,00	100,00
	W tym:											
	w tym minibusy:	980	1 076	-8,92	1 100	-10,91	11 149	10 768	3,54	381	2,12	2,24
	w tym homologacje*:	4	2	100,00	0	-	17	7	142,86	10	0,00	0,00

* to typowe samochody osobowe, 4 lub 5-cio miejscowe, zarejestrowane jako samochody ciężarowe, nie uwzględniają 5-miejscowych kombivanów zarejestrowanych jako ciężarowe

REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH
LATA 2025 – 2026
RANKING MODELI - OSOBY PRYWATNE

	Model	Październik 2026	Wrzesień 2026	Zmiana	Październik 2025	Zmiana	Styczeń - Październik 2026	Styczeń - Październik 2025	Zmiana		Udział w rynku 2026	Udział w rynku 2025
		[sztuki]	[sztuki]	[%]	[sztuki]	[%]	[sztuki]	[sztuki]	[%]	[sztuki]	[sztuki]	
1	Sportage	977	774	26,23	712	37,22	7 116	6 679	6,54	437	4,01	4,39
2	Yaris Cross	856	432	98,15	597	43,38	5 313	5 574	-4,68	-261	3,00	3,67
3	Tucson	486	484	0,41	375	29,60	5 176	3 274	58,09	1 902	2,92	2,15
4	C-HR	530	413	28,33	454	16,74	5 142	5 791	-11,21	-649	2,90	3,81
5	ZS	519	602	-13,79	292	77,74	4 743	2 968	59,80	1 775	2,68	1,95
6	Duster	564	448	25,89	335	68,36	4 533	3 857	17,53	676	2,56	2,54
7	T-Roc	417	367	13,62	600	-30,50	4 206	5 210	-19,27	-1 004	2,37	3,43
8	HS	329	413	-20,34	571	-42,38	4 072	3 665	11,11	407	2,30	2,41
9	Sandero	317	444	-28,60	279	13,62	3 489	2 962	17,79	527	1,97	1,95
10	Kamiq	541	339	59,59	330	63,94	3 245	3 025	7,27	220	1,83	1,99
11	Omoda 5	163	173	-5,78	248	-34,27	3 115	2 646	17,72	469	1,76	1,74
12	Captur	408	478	-14,64	491	-16,90	2 989	3 490	-14,36	-501	1,69	2,30
13	Corolla Cross	302	231	30,74	356	-15,17	2 887	2 668	8,21	219	1,63	1,76
14	T-Cross	388	384	1,04	215	80,47	2 839	2 277	24,68	562	1,60	1,50
15	Corolla	265	256	3,52	194	36,60	2 641	2 179	21,20	462	1,49	1,43
16	Octavia	456	320	42,50	233	95,71	2 505	2 003	25,06	502	1,41	1,32
17	Tiguan	365	277	31,77	175	108,57	2 500	1 960	27,55	540	1,41	1,29
18	Aygo X	188	165	13,94	259	-27,41	2 474	2 549	-2,94	-75	1,40	1,68
19	Bigster	209	243	-13,99	252	-17,06	2 457	1 455	68,87	1 002	1,39	0,96
20	Yaris	246	262	-6,11	190	29,47	2 450	2 698	-9,19	-248	1,38	1,78
Pozostałe		10 768	10 903	-1,24	8 927	20,62	103 414	85 066	21,57	18 348	58,33	55,97
Razem		19 294	18 408	4,81	16 085	19,95	177 306	151 996	16,65	25 310	100,00	100,00

REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH
LATA 2025 – 2026
RANKING MODELI - FIRMY

	Model	Październik 2026	Wrzesień 2026	Zmiana	Październik 2025	Zmiana	Styczeń - Październik 2026	Styczeń - Październik 2025	Zmiana		Udział w rynku 2026	Udział w rynku 2025
		[sztuki]	[sztuki]	[%]	[sztuki]	[%]	[sztuki]	[sztuki]	[%]	[sztuki]	[sztuki]	
1	Corolla	1 452	1 888	-23,09	1 633	-11,08	17 340	17 679	-1,92	-339	4,97	5,38
2	Octavia	1 699	1 494	13,72	1 718	-1,11	15 727	14 729	6,78	998	4,50	4,48
3	Sportage	811	775	4,65	647	25,35	7 031	5 059	38,98	1 972	2,01	1,54
4	Yaris Cross	909	601	51,25	591	53,81	6 600	5 357	23,20	1 243	1,89	1,63
5	Yaris	528	635	-16,85	690	-23,48	6 397	6 262	2,16	135	1,83	1,91
6	Superb	621	572	8,57	666	-6,76	6 078	5 797	4,85	281	1,74	1,76
7	XC60	347	232	49,57	259	33,98	5 817	5 154	12,86	663	1,67	1,57
8	Tucson	618	553	11,75	571	8,23	5 748	6 444	-10,80	-696	1,65	1,96
9	C-HR	493	566	-12,90	566	-12,90	5 468	6 202	-11,83	-734	1,57	1,89
10	Golf	655	651	0,61	474	38,19	5 385	4 307	25,03	1 078	1,54	1,31
11	Kodiaq	511	586	-12,80	651	-21,51	5 306	4 619	14,87	687	1,52	1,41
12	X3	446	361	23,55	505	-11,68	4 955	3 218	53,98	1 737	1,42	0,98
13	Q5	430	565	-23,89	379	13,46	4 830	3 593	34,43	1 237	1,38	1,09
14	Scala	533	839	-36,47	421	26,60	4 805	4 249	13,09	556	1,38	1,29
15	Formentor	380	363	4,68	484	-21,49	4 080	3 496	16,70	584	1,17	1,06
16	Qashqai	200	464	-56,90	245	-18,37	3 800	3 621	4,94	179	1,09	1,10
17	T-Roc	554	465	19,14	341	62,46	3 719	3 026	22,90	693	1,07	0,92
18	X1	382	274	39,42	335	14,03	3 693	2 604	41,82	1 089	1,06	0,79
19	Kamiq	257	414	-37,92	377	-31,83	3 603	3 267	10,28	336	1,03	0,99
20	Fabia	369	503	-26,64	561	-34,22	3 600	4 341	-17,07	-741	1,03	1,32
Pozostałe		24 435	25 148	-2,84	24 531	-0,39	225 156	215 601	4,43	9 555	64,49	65,61
Razem		36 630	37 949	-3,48	36 645	-0,04	349 138	328 625	6,24	20 513	100,00	100,00

REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW DOSTAWCZYCH O DMC DO 3,5T
LATA 2025 – 2026
RANKING MAREK

	Marka	Październik 2026	Wrzesień 2026	Zmiana	Październik 2025	Zmiana	Styczeń - Październik 2026	Styczeń - Październik 2025	Zmiana		Udział w rynku 2026	Udział w rynku 2025
		[sztuki]	[sztuki]	[%]	[sztuki]	[%]	[sztuki]	[sztuki]	[%]	[sztuki]	[sztuki]	
1	Renault	1 213	1 142	6,22	982	23,52	11 616	8 374	38,7	3 242	18,71	15,04
2	Toyota	1 068	955	11,83	1 064	0,38	9 554	9 572	-0,2	-18	15,39	17,19
3	Ford	980	900	8,89	948	3,38	8 747	8 859	-1,3	-112	14,09	15,91
4	Volkswagen	659	710	-7,18	605	8,93	6 839	6 020	13,6	819	11,02	10,81
5	Fiat	670	523	28,11	659	1,67	6 353	5 607	13,3	746	10,23	10,07
6	Mercedes	456	407	12,04	646	-29,41	4 211	4 502	-6,5	-291	6,78	8,08
7	Opel	269	294	-8,50	291	-7,56	2 940	2 562	14,8	378	4,74	4,60
8	IVECO	263	323	-18,58	319	-17,55	2 935	3 221	-8,9	-286	4,73	5,78
9	Peugeot	251	191	31,41	216	16,20	1 884	1 727	9,1	157	3,03	3,10
10	Citroen	162	131	23,66	362	-55,25	1 530	1 694	-9,7	-164	2,46	3,04
11	MAN	137	80	71,25	149	-8,05	924	1 007	-8,2	-83	1,49	1,81
12	JAC	179	136	31,62	0	-	917	2	45 750,0	915	1,48	0,00
13	MAXUS	70	56	25,00	60	16,67	805	263	206,1	542	1,30	0,47
14	Isuzu	61	51	19,61	52	17,31	381	359	6,1	22	0,61	0,64
15	Skoda	54	37	45,95	33	63,64	299	220	35,9	79	0,48	0,40
16	Foton	36	35	2,86	1	3 500,00	189	17	1 011,8	172	0,30	0,03
17	Kia	38	33	15,15	0	-	181	6	2 916,7	175	0,29	0,01
18	Benimar	5	6	-16,67	10	-50,00	175	148	18,2	27	0,28	0,27
19	Nissan	11	12	-8,33	17	-35,29	166	129	28,7	37	0,27	0,23
20	Mclouis	9	9	0,00	6	50,00	148	87	70,1	61	0,24	0,16
21	Rimor	6	4	50,00	6	0,00	137	115	19,1	22	0,22	0,21
22	Piaggio	6	23	-73,91	12	-50,00	93	45	106,7	48	0,15	0,08
23	Chausson	8	4	100,00	8	0,00	87	82	6,1	5	0,14	0,15
24	Roller Team	10	4	150,00	6	66,67	84	107	-21,5	-23	0,14	0,19
25	Masuria	0	0	-	1	-100,00	79	6	1 216,7	73	0,13	0,01
26	KGM	8	6	33,33	3	166,67	72	170	-57,6	-98	0,12	0,31
27	Sun Living	3	10	-70,00	4	-25,00	62	16	287,5	46	0,10	0,03
Pozostałe		45	53	-15,09	64	-29,69	673	773	-12,9	-100	1,08	1,39
Razem		6 677	6 135	8,83	6 524	2,3	62 081	55 690	11,5	6 391	100,00	100,00
	W tym:											
	w tym specjalne:	163	143	13,99	213	-23,47	2 142	2 121	0,99	21	3,45	3,81

REJESTRACJE NOWYCH MINIBUSÓW
LATA 2025 – 2026
RANKING MAREK

	Marka	Październik 2026 [sztuki]	Wrzesień 2026 [sztuki]	Zmiana [%]	Październik 2025 [sztuki]	Zmiana [%]	Styczeń - Październik 2026 [sztuki]	Styczeń - Październik 2025 [sztuki]	Zmiana [%]	Zmiana [sztuki]	Udział w rynku 2026 [sztuki]	Udział w rynku 2025 [sztuki]
1	Renault	225	249	-9,64	195	15,38	2 599	2492	4,29	107	23,31	23,14
2	Ford	221	247	-10,53	213	3,76	2 373	1923	23,40	450	21,28	17,86
3	Volkswagen	201	254	-20,87	220	-8,64	2 043	1626	25,65	417	18,32	15,10
4	Mercedes	144	139	3,60	159	-9,43	1 485	1871	-20,63	-386	13,32	17,38
5	Toyota	56	62	-9,68	209	-73,21	1 074	1822	-41,05	-748	9,63	16,92
6	Opel	45	20	125,00	15	200,00	461	192	140,10	269	4,13	1,78
7	Citroen	21	16	31,25	27	-22,22	319	314	1,59	5	2,86	2,92
8	Peugeot	15	23	-34,78	45	-66,67	242	194	24,74	48	2,17	1,80
9	Kia	27	25	8,00	0	-	158	0	-	158	1,42	0,00
10	Nissan	7	3	133,33	3	133,33	132	75	76,00	57	1,18	0,70
11	Fiat	12	30	-60,00	0	-	114	21	442,86	93	1,02	0,20
12	MAN	4	5	-20,00	2	100,00	82	80	2,50	2	0,74	0,74
13	Hyundai	2	2	0,00	12	-83,33	66	158	-58,23	-92	0,59	1,47
14	IVECO	0	1	-100,00	0	-	1	0	-	1	0,01	0,00
Pozostałe		980	1 076	-8,92	1 100	-10,91	11 149	10 768	3,54	381	100,00	100,00

REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW Z HOMOLOGACJĄ CIĘŻAROWĄ
LATA 2025 – 2026
RANKING MAREK

	Marka	Październik 2026 [sztuki]	Wrzesień 2026 [sztuki]	Zmiana [%]	Październik 2025 [sztuki]	Zmiana [%]	Styczeń - Październik 2026 [sztuki]	Styczeń - Październik 2025 [sztuki]	Zmiana [%]	Zmiana [sztuki]	Udział w rynku 2026 [sztuki]	Udział w rynku 2025 [sztuki]
1	BAIC	0	0	-	0	-	3	3	0,00	0	17,65	42,86
2	Opel	0	0	-	0	-	2	0	-	2	11,76	0,00
3	Dacia	1	0	-	0	-	2	0	-	2	11,76	0,00
4	Skoda	1	0	-	0	-	2	0	-	2	11,76	0,00
5	JAC	0	1	-100,00	0	-	1	0	-	1	5,88	0,00
Pozostałe		2	1	100,00	0	-	7	4	75,00	3	41,18	57,14
Razem		4	2	100,00	0	-	17	7	142,86	10	100,00	100,00

REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW SPECJALNYCH
LATA 2025 – 2026
RANKING MAREK

	Marka	Październik 2026 [sztuki]	Wrzesień 2026 [sztuki]	Zmiana [%]	Październik 2025 [sztuki]	Zmiana [%]	Styczeń - Październik 2026 [sztuki]	Styczeń - Październik 2025 [sztuki]	Zmiana [%]	Zmiana [sztuki]	Udział w rynku 2026 [sztuki]	Udział w rynku 2025 [sztuki]
1	Volkswagen	14	28	-50,00	25	-44,00	247	409	-39,61	-162	11,53	19,28
2	Benimar	5	6	-16,67	10	-50,00	175	148	18,24	27	8,17	6,98
3	Mclouis	9	9	0,00	6	50,00	148	87	70,11	61	6,91	4,10
4	Rimor	6	4	50,00	6	0,00	137	115	19,13	22	6,40	5,42
5	Mercedes	17	11	54,55	12	41,67	130	133	-2,26	-3	6,07	6,27
6	Renault	13	12	8,33	12	8,33	124	82	51,22	42	5,79	3,87
7	IVECO	13	10	30,00	15	-13,33	97	113	-14,16	-16	4,53	5,33
8	Chausson	8	4	100,00	8	0,00	87	82	6,10	5	4,06	3,87
9	MAN	17	2	750,00	10	70,00	84	26	223,08	58	3,92	1,23
Pozostałe		61	57	7,02	109	-44,04	913	926	-1,40	-13	42,62	43,66
Razem		163	143	13,99	213	-23,47	2 142	2 121	0,99	21	100,00	100,00