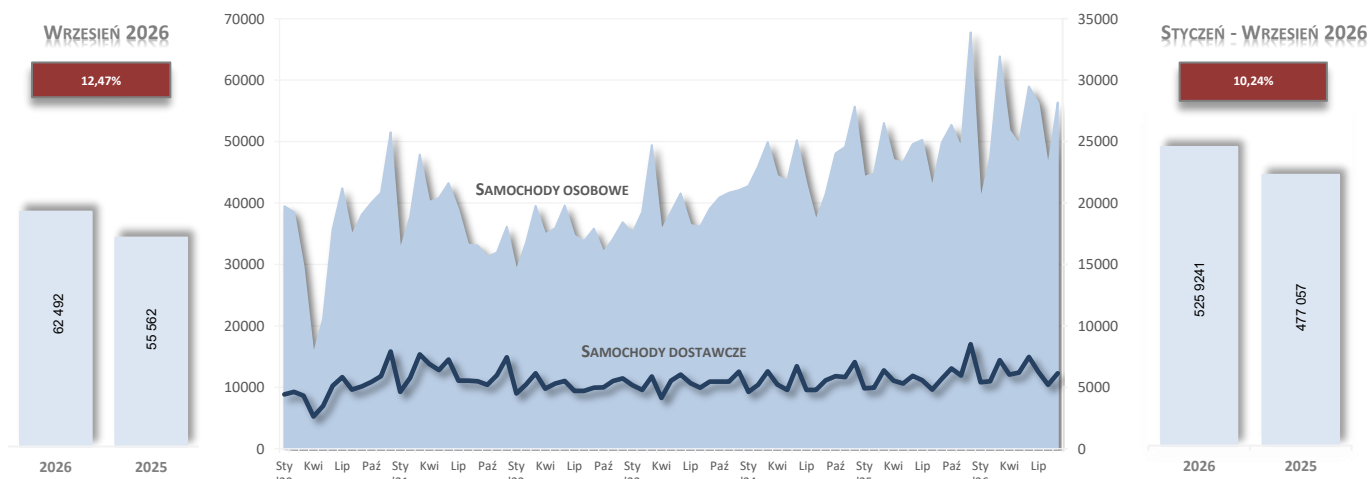


REJESTRACJE NOWYCH SAMOCCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH O DMC DO 3,5T W LATACH 2020 – 2026



REJESTRACJE NOWYCH SAMOCCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH O DMC DO 3,5T W LATACH 2023 - 2026

Rok	Sty	Lut	Mar	Kwi	Maj	Cze	Lip	Sie	Wrz	Paź	Lis	Gru	Razem narastająco	Razem cały rok
2023	40 217	43 314	55 332	39 625	44 115	47 617	41 723	41 150	44 536	46 374	47 162	48 395	397 629	539 560
2024	47 431	51 169	56 218	49 628	48 431	56 943	47 943	41 868	47 027	54 022	54 967	62 747	446 658	618 394
2025	49 171	49 770	59 446	52 504	51 932	55 529	55 844	47 299	55 562	59 254	54 977	76 290	477 057	667 578
2026	45 691	52 963	71 111	57 874	55 787	66 443	62 446	51 117	62 492				525 924	525 924
Zmiana [%]	m-m	-40,11	15,92	34,27	-18,61	-3,61	19,10	-6,02	-18,14	22,25				
Zmiana [%] r/r	2024 2023	17,94	18,14	1,60	25,24	9,78	19,59	14,91	1,74	5,59	16,49	16,55	29,66	12,33
	2025 2024	3,67	-2,73	5,74	5,80	7,23	-2,48	16,48	12,97	18,15	9,68	0,02	21,58	6,81
	2026 2025	-7,08	6,42	19,62	10,23	7,42	19,65	11,82	8,07	12,47			10,24	-21,22

RYNEK SAMOCCHODÓW O DMC DO 3,5T

Z danych zawartych w bazie Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców wynika, że liczba zarejestrowanych aut osobowych oraz dostawczych o DMC do 3,5t wzrosła we wrześniu 2026 roku w porównaniu do analogicznego miesiąca roku poprzedniego, była również wyższa w stosunku do poprzedniego miesiąca (sierpnia 2026 r.). Skumulowana liczba rejestracji w 2026 r. jest wyższa od tej zanotowanej w 2025 r.

We wrześniu 2026 roku liczba rejestracji samochodów osobowych oraz dostawczych o DMC do 3,5t była wyższa niż we wrześniu 2025 roku. Taki rezultat oznacza ósmy miesiąc z rzędu kontynuacji trendu wzrostowego na rynku sprzedaży nowych samochodów (rok do roku).

Co więcej, wynik ten stanowi historyczny rekord pod względem wrześniowych rejestracji, zarówno w przypadku samochodów osobowych oraz dostawczych o DMC do 3,5t, jak i wyłącznie samochodów osobowych oraz wyłącznie dostawczych.

Udział chińskich producentów samochodów osobowych w polskim rynku nieznacznie spadł we wrześniu 2026 roku w porównaniu do rekordowego sierpnia br. (15,9% udziału) i wyniósł 15,6%. Warto zauważyć, że w dziewiątym miesiącu roku MG awansowała na siódme miejsce w miesięcznym rankingu marek.

Udział nowych elektrycznych samochodów osobowych (BEV) wyniósł we wrześniu 6,1% i był niższy wobec rezultatu sprzed roku (we wrześniu 2025 roku wyniósł on 8,9%).

Prognoza IBRM SAMAR na cały 2026 rok zakłada rejestrację około 650 tys. samochodów osobowych oraz 78 tys. samochodów dostawczych, choć dynamika wzrostu wskazuje na możliwość korekty prognozy.

REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH O DMC DO 3,5T W LATACH 2025 – 2026

Typ pojazdu	Wrzesień 2026	Sierpień 2026	Zmiana	Wrzesień 2025	Zmiana	Styczeń - Wrzesień		Zmiana		Udział w rynku	
	[sztuki]	[sztuki]	[%]	[sztuki]	[%]	2026	2025	[%]	[sztuki]	2026	2025
Samochody osobowe:	56 357	45 910	22,76	49 857	13,04	470 520	427 891	9,96	42 629	89,47	89,69
Samochody osobowe	55 278	44 863	23,22	48 781	13,32	460 337	418 216	10,07	42 121	87,53	87,67
Minibusy	1 077	1 045	3,06	1 075	0,19	10 170	9 668	5,19	502	1,93	2,03
w tym osob. z hom. ciężarową*	2	2	0,00	1	100,00	13	7	85,71	6	0,00	0,00
Samochody dostawcze:	6 135	5 207	17,82	5 705	7,54	55 404	49 166	12,69	6 238	10,53	10,31
Ciężarowe	5 992	5 032	19,08	5 518	8,59	53 425	47 258	13,05	6 167	10,16	9,91
Specjalne	143	175	-18,29	187	-23,53	1 979	1 908	3,72	71	0,38	0,40
Razem	62 492	51 117	22,25	55 562	12,47	525 924	477 057	10,24	48 867	100,00	100,00

* to typowe samochody osobowe, 4 lub 5-cio miejscowe, zarejestrowane jako samochody ciężarowe, nie uwzględniają 5-miejscowych kombiów zarejestrowanych jako ciężarowe
** dane szacunkowe

Według danych Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców, we wrześniu 2026 roku zarejestrowano w Polsce 62 492 samochody osobowe oraz dostawcze o DMC do 3,5t, czyli o 12,47% (+6 930 szt.) więcej niż rok wcześniej oraz o 22,25% (+11 375 szt.) więcej niż w sierpniu 2026 roku. Dane skumulowane (525 924 szt.) wykazują wzrost sprzedaży w 2026 roku o 10,24% (+48 867 szt.).

W 2026 roku siedem marek z czołowej dziesiątki zanotowało wzrost liczby rejestrowanych aut licząc rok do roku. Największy wzrost w TOP10 odnotował Volkswagen – o 16,87%. Największy spadek rejestracji zanotował Hyundai – o 9,97%.

RYNEK SAMOCHODÓW OSOBOWYCH

Dane Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców wskazują, że we wrześniu 2026 r. zarejestrowano w Polsce 56 357 samochodów osobowych, o 13,04% (+6 500 szt.) więcej niż rok wcześniej i o 22,76% (+10 447 szt.) więcej niż w sierpniu br.

REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH 2020 – 2026
TREND (OKRESY 12 MIESIĘCZNE)

W 2026 roku w Polsce zarejestrowano dotychczas 470 520 nowych samochodów osobowych, o 9,96% więcej w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego (+42 629 szt.).

We wrześniu 2026 roku udział klientów indywidualnych w całkowitej liczbie rejestracji samochodów osobowych wyniósł 32,7%. Udział firm osiągnął poziom 67,3%.

W liczbach bezwzględnych oznacza to, że klienci instytucjonalni kupili we wrześniu 2026 roku 37 949 aut. Udział firm w roku 2026 wyniósł dotychczas 66,40%. Statystyka ta jednak nie uwzględnia osób fizycznych prowadzących działalność gospodarczą ani spółek cywilnych, które w CEPIK klasyfikowane

REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH W ROKU 2026

RANKING MAREK

Poz.	Marka	Wrzesień 2026		Styczeń - Wrzesień 2026		
		Rejestracje	Zmiana	Rejestracje	Zmiana	Udział
		[sztuki]	[%]	[sztuki]	[%]	[%]
1	Toyota	7 730	-5,70 ↓	65 460	-4,62 ↓	13,91
2	Skoda	6 512	8,12 ↑	49 270	8,23 ↑	10,47
3	Volkswagen	4 600	27,11 ↑	36 136	17,36 ↑	7,68
4	BMW	2 224	-13,93 ↓	24 389	8,19 ↑	5,18
5	Kia	2 922	15,63 ↑	23 914	2,37 ↑	5,08
6	Mercedes	2 553	1,27 ↑	21 341	0,64 ↑	4,54
7	Audi	2 720	0,74 ↑	21 217	-1,10 ↓	4,51
8	Hyundai	2 040	33,95 ↑	19 383	-9,97 ↓	4,12
9	Dacia	2 270	23,57 ↑	17 583	10,82 ↑	3,74
10	Renault	1 836	13,19 ↑	14 811	-1,86 ↓	3,15
11	MG	2 468	87,97 ↑	14 617	43,98 ↑	3,11
12	Volvo	921	6,47 ↑	13 919	2,79 ↑	2,96
13	Lexus	1 240	-8,01 ↓	10 251	-9,60 ↓	2,18
14	Cupra	1 090	12,95 ↑	10 163	6,05 ↑	2,16
15	Omoda	879	19,75 ↑	10 080	94,26 ↑	2,14
Pozostale		14 352	25,03 ↑	117 986	28,12 ↑	25,08
Razem		56 357	13,04 ↑	470 520	9,96 ↑	100,00
w tym minibusy		1 077	0,19 ↑	10 170	5,19 ↑	2,16
w tym homologacje		2	100,00 ↑	13	85,71 ↑	0,00

są w grupie „osób fizycznych”. Ponieważ w grupie osób fizycznych mogą również znaleźć się firmy, rzeczywisty rozkład rejestracji pomiędzy obiema grupami klientów może się jeszcze bardziej zwiększyć.

Dziesięć z pierwszych piętnastu marek klasyfikowanych na liście rankingowej zanotowało wzrost liczby samochodów zarejestrowanych w 2026 roku w porównaniu do analogicznego okresu poprzedniego roku, w tym największy – Omoda o 94,26%. Największy spadek zanotował Hyundai – o 9,97%.

Tytuł lidera rynku utrzymała Toyota. Dotychczas w 2026 roku klienci kupili i zarejestrowali 65 460 aut tej marki, o 4,62% mniej niż w analogicznym okresie roku poprzedniego. Udział Toyoty w rynku wyniósł 13,91%. Na pozycji wicelidera znalazła się Skoda, w przypadku której liczba zarejestrowanych aut wyniosła 49 270 szt., o 8,23% więcej niż w takim samym okresie 2025 roku. Udział Skody wynosi 10,47%. Na trzecim miejscu uplasował się Volkswagen. Klienci niemieckiego producenta zarejestrowali w 2026 roku 36 136 samochodów, o 17,36% więcej niż przed rokiem. Udział marki w polskim rynku wynosi obecnie 7,68%. Na czwartej pozycji jest BMW, którego liczba zarejestrowanych aut wyniosła 24 389 szt., o 8,19% więcej niż rok wcześniej. Udział marki w polskim rynku wyniósł 5,18%. Piąte miejsce zajmuje KIA. W 2026 r. zarejestrowano 23 914

auta tej marki, o 2,37% więcej niż w analogicznym okresie 2025 roku. Udział marki w rynku wyniósł 5,08%.

REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH W ROKU 2026

RANKING MODELI

Poz.	Model	Wrzesień 2026		Styczeń - Wrzesień 2026		
		Rejestracje	Zmiana	Rejestracje	Zmiana	Udział
		[sztuki]	[%]	[sztuki]	[%]	[%]
1	Corolla	2 144	-2,46	18 264	1,29	3,88
2	Octavia	1 814	-12,75	16 077	8,77	3,42
3	Sportage	1 549	27,18	12 359	19,08	2,63
4	Yaris Cross	1 033	0,49	10 148	4,16	2,16
5	Tucson	1 037	104,94	9 820	11,95	2,09
6	C-HR	979	-7,55	9 587	-12,63	2,04
7	Yaris	897	14,56	8 073	-0,09	1,72
8	XC60	293	-17,70	7 280	15,45	1,55
9	T-Roc	832	-15,62	6 954	-4,67	1,48
10	Duster	842	40,10	6 834	7,23	1,45
11	HS	1 031	29,85	6 750	25,70	1,43
12	Kamiq	753	18,40	6 050	8,33	1,29
13	ZS	978	201,85	5 887	61,55	1,25
14	Formentor	615	15,60	5 879	21,59	1,25
15	Superb	629	-4,55	5 854	6,15	1,24
Pozostale		40 931	13,39	334 704	10,75	71,13
Razem		56 357	13,04	470 520	9,96	100,00
w tym minibusy		1 077	0,19	10 170	5,19	2,16
w tym homologacje		2	100,00	13	85,71	0,00

Najczęściej kupowanym modelem osobowym w 2026 roku pozostaje Toyota Corolla (18 264 szt.; +1,29% r/r), za którą uplasowała się Skoda Octavia (16 077 szt.; +8,77% r/r) oraz KIA Sportage (12 359 szt.; +19,08% r/r). Następne miejsca zajmują Toyota Yaris Cross (10 148 szt.; +4,16%) i Hyundai Tucson (9 820 szt.; +2,09%).

Najpopularniejszym modelem wśród klientów indywidualnych jest KIA Sportage (6 139 szt.; +2,88%), na drugim miejscu – Hyundai Tucson (4 690 szt.; +61,78%), na trzecim – Toyota C-HR (4 612 szt.; -13,58%), dalej – Toyota Yaris Cross (4 457 szt.; -10,45%), a na piątym – MG ZS (4 224 szt.; +57,85%).

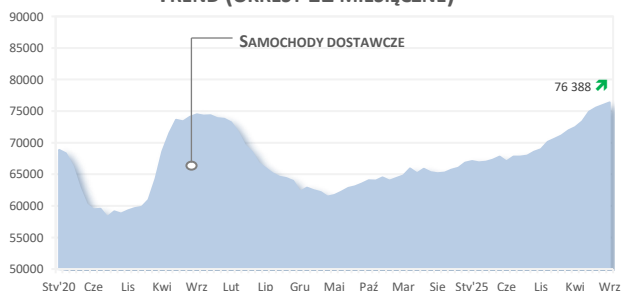
Wśród klientów firmowych najczęściej rejestrowanym modelem jest Toyota Corolla (15 888 szt.; -0,98%). Na drugim miejscu plasuje się Skoda Octavia (14 028 szt.; +7,82%), dalej KIA Sportage (6 220 szt.; +40,98%) i Toyota Yaris (5 869 szt.; +5,33%). Czołową piątkę zamyka Toyota Yaris Cross (5 691 szt.; +19,41%).

RYNEK SAMOCHODÓW DOSTAWCZYCH

Według danych zawartych w Centralnej Ewidencji Pojazdów we wrześniu 2026 roku zarejestrowano w Polsce 6 135 samochodów dostawczych, o 7,54% (+430 szt.) więcej niż rok wcześniej i o 17,82% (+928 szt.) więcej niż w sierpniu br.

REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW DOSTAWCZYCH 2020 – 2026

TREND (OKRESY 12 MIESIĘCZNE)



W 2026 roku zarejestrowano dotąd łącznie 55 404 auta dostawcze, o 12,7% (+6 238 szt.) więcej w stosunku do analogicznego okresu poprzedniego roku.

Dziesięć z pierwszych piętnastu marek na liście rankingowej zanotowało wzrost liczby rejestracji w 2026 roku w porównaniu do 2025 roku, a największy należy do marki JAC – o 36 800,00%. Największy spadek w tym gronie zanotował MAN – o 8,28%.

REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW DOSTAWCZYCH W ROKU 2026

RANKING MAREK

Poz.	Marka	Wrzesień 2026		Styczeń - Wrzesień 2026		
		Rejestracje	Zmiana	Rejestracje	Zmiana	Udział
		[sztuki]	[%]	[sztuki]	[%]	[%]
1	Renault	1 142	33,88	10 403	40,73	18,78
2	Toyota	955	-3,05	8 486	-0,26	15,32
3	Ford	900	2,62	7 767	-1,82	14,02
4	Volkswagen	710	9,74	6 180	14,13	11,15
5	Fiat	523	-6,94	5 683	14,85	10,26
6	Mercedes	407	-22,03	3 755	-2,62	6,78
7	IVECO	323	12,54	2 672	-7,93	4,82
8	Opel	294	5,38	2 671	17,61	4,82
9	Peugeot	191	-7,28	1 633	8,07	2,95
10	Citroen	131	-25,57	1 368	2,70	2,47
11	MAN	80	-45,58	787	-8,28	1,42
12	JAC	136	500,00	738	800,00	1,33
13	MAXUS	56	69,70	735	262,07	1,33
14	Isuzu	51	112,50	320	4,23	0,58
15	Skoda	37	236,36	245	31,02	0,44
Pozostale		199	109,47	1 961	25,46	3,54
Razem		6 135	7,54	55 404	12,69	100,00
w tym specjalne		143	-23,53	1 979	3,72	3,57

Tytuł lidera rynku w 2026 roku należy do Renault. Klienci dotychczas kupili i zarejestrowali 10 403 auta tej marki, o 40,73% więcej niż w analogicznym okresie 2025 roku. Udział Renault w polskim rynku aut dostawczych wyniósł 18,78%. Na pozycji wicelidera znalazła się Toyota z wynikiem rejestracji 8 486 pojazdów, o 0,26% mniej niż przed rokiem. Udział marki w rynku wyniósł 15,32%.

Na trzecim miejscu jest Ford. W 2026 roku klienci zarejestrowali 7 767 aut dostawczych tego producenta, o 1,82% mniej niż rok wcześniej. Udział marki w polskim rynku wyniósł 14,02%.

REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW DOSTAWCZYCH W ROKU 2026

RANKING MODELI

Poz.	Model	Wrzesień 2026		Styczeń - Wrzesień 2026		
		Rejestracje	Zmiana	Rejestracje	Zmiana	Udział
		[sztuki]	[%]	[sztuki]	[%]	[%]
1	Master	912	43,40	7 463	46,85	13,47
2	Ducato	330	-18,92	4 030	15,04	7,27
3	Proace City	454	-2,99	3 554	5,65	6,41
4	Proace Max	270	-15,89	3 069	31,04	5,54
5	Sprinter	300	-24,43	2 775	-5,19	5,01
6	Transit	335	3,72	2 756	-5,94	4,97
7	Daily	322	12,20	2 671	-7,96	4,82
8	Crafter	287	8,71	2 651	-5,66	4,78
9	Caddy	247	33,51	2 052	77,36	3,70
10	Traffic	121	0,00	1 881	37,00	3,40
11	Transit Custom	226	10,24	1 875	3,25	3,38
12	Ranger	161	-31,20	1 740	-6,80	3,14
13	Movano	85	-30,33	1 241	6,07	2,24
14	Kangoo Van	109	13,54	1 058	13,16	1,91
15	Transporter	124	-11,43	1 050	51,95	1,90
Pozostale		1 852	23,55	15 538	8,68	28,04
Razem		6 135	7,54	55 404	12,69	100,00
w tym specjalne		143	-23,53	1 979	3,72	3,57

Na czwartej pozycji znalazł się Volkswagen, w przypadku którego liczba zarejestrowanych aut wyniosła 6 180 szt., o 14,13% więcej niż w 2025 r. Udział marki w polskim rynku

wynosi 11,15%. Na piątej pozycji uplasował się Fiat. W 2026 r. zarejestrowano 5 683 auta dostawcze tej marki, o 14,85% więcej niż w 2025 r. Udział marki wyniósł 10,26%.

Najczęściej kupowanym modelem auta dostawczego w 2026 r. było Renault Master (7 463 szt.; +46,85% r/r). Na drugiej pozycji uplasował się Fiat Ducato (4 030 szt.; +15,04% r/r), na trzeciej Toyota Proace City (3 554 szt.; +5,65% r/r), a na czwartej Toyota

Proace Max (3 069 szt.; +31,04%). Czołową piątkę zamyka Mercedes Sprinter (2 775 szt.; -5,19%).

Copyright © IBRM Samar, Polska 2026

Statystyka

REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH O DMC DO 3,5T
LATA 2025 – 2026
RANKING MAREK

Marka		Wrzesień	Sierpień	Zmiana	Wrzesień	Zmiana	Styczeń - Wrzesień		Zmiana		Udział w rynku	
		2026	2026		2025		2026	2025			2026	2025
		[sztuki]	[sztuki]		[%]		[sztuki]	[%]	[sztuki]	[%]	[sztuki]	[%]
1	Toyota	8 685	7 268	19,50	9 182	-5,41	73 946	77 141	-4,14	-3 195	14,06	16,17
2	Skoda	6 549	4 013	63,19	6 034	8,53	49 515	45 709	8,33	3 806	9,41	9,58
3	Volkswagen	5 310	4 663	13,88	4 266	24,47	42 316	36 207	16,87	6 109	8,05	7,59
4	Renault	2 978	2 518	18,27	2 475	20,32	25 214	22 484	12,14	2 730	4,79	4,71
5	Mercedes	2 960	2 470	19,84	3 043	-2,73	25 096	25 062	0,14	34	4,77	5,25
6	BMW	2 224	2 430	-8,48	2 584	-13,93	24 389	22 543	8,19	1 846	4,64	4,73
7	Kia	2 955	2 589	14,14	2 527	16,94	24 057	23 366	2,96	691	4,57	4,90
8	Audi	2 720	2 084	30,52	2 700	0,74	21 217	21 453	-1,10	-236	4,03	4,50
9	Hyundai	2 040	1 958	4,19	1 523	33,95	19 383	21 530	-9,97	-2 147	3,69	4,51
10	Dacia	2 277	1 674	36,02	1 837	23,95	17 597	15 871	10,88	1 726	3,35	3,33
11	Ford	2 010	1 709	17,61	2 236	-10,11	17 370	19 425	-10,58	-2 055	3,30	4,07
12	MG	2 468	1 387	77,94	1 313	87,97	14 617	10 152	43,98	4 465	2,78	2,13
13	Volvo	921	724	27,21	865	6,47	13 919	13 541	2,79	378	2,65	2,84
14	Peugeot	1 208	974	24,02	1 060	13,96	10 313	8 882	16,11	1 431	1,96	1,86
15	Lexus	1 240	951	30,39	1 348	-8,01	10 251	11 339	-9,60	-1 088	1,95	2,38
16	Cupra	1 090	1 109	-1,71	965	12,95	10 163	9 583	6,05	580	1,93	2,01
17	Omoda	879	974	-9,75	734	19,75	10 080	5 189	94,26	4 891	1,92	1,09
18	BYD	1 365	1 452	-5,99	735	85,71	9 419	3 604	161,35	5 815	1,79	0,76
19	Opel	955	906	5,41	1 084	-11,90	8 915	8 936	-0,24	-21	1,70	1,87
20	Chery	1 342	1 106	21,34	143	838,46	8 855	263	3 266,92	8 592	1,68	0,06
21	Fiat	948	973	-2,57	842	12,59	8 771	6 693	31,05	2 078	1,67	1,40
22	Mazda	1 094	769	42,26	433	152,66	7 921	4 214	87,97	3 707	1,51	0,88
23	Nissan	895	357	150,70	941	-4,89	7 540	8 068	-6,54	-528	1,43	1,69
24	Citroen	684	545	25,50	921	-25,73	7 516	7 925	-5,16	-409	1,43	1,66
25	Jaecoo	954	837	13,98	640	49,06	6 498	4 252	52,82	2 246	1,24	0,89
26	Suzuki	465	521	-10,75	550	-15,45	5 191	5 970	-13,05	-779	0,99	1,25
27	Honda	433	390	11,03	269	60,97	4 398	3 438	27,92	960	0,84	0,72
28	BAIC	281	281	0,00	340	-17,35	4 277	3 456	23,76	821	0,81	0,72
29	Tesla	671	70	858,57	851	-21,15	2 978	3 388	-12,10	-410	0,57	0,71
30	IVECO	324	263	23,19	287	12,89	2 673	2 902	-7,89	-229	0,51	0,61
31	SEAT	178	188	-5,32	186	-4,30	2 520	3 213	-21,57	-693	0,48	0,67
32	Land Rover	230	203	13,30	184	25,00	2 298	2 027	13,37	271	0,44	0,42
33	Jeep	241	202	19,31	184	30,98	2 224	2 205	0,86	19	0,42	0,46
34	Jetour	283	237	19,41	0	-	2 145	6	35 650,00	2 139	0,41	0,00
35	Mini	224	179	25,14	370	-39,46	2 137	2 678	-20,20	-541	0,41	0,56
36	Porsche	164	155	5,81	348	-52,87	2 016	2 715	-25,75	-699	0,38	0,57
37	Leapmotor	220	234	-5,98	331	-33,53	1 796	1 139	57,68	657	0,34	0,24
38	JAC	235	167	40,72	7	3 257,14	1 639	20	8 095,00	1 619	0,31	0,00
39	Bestune	142	167	-14,97	43	230,23	1 487	68	2 086,76	1 419	0,28	0,01
40	Alfa Romeo	166	146	13,70	205	-19,02	1 483	1 657	-10,50	-174	0,28	0,35
41	Geely	309	113	173,45	3	10 200,00	1 475	29	4 986,21	1 446	0,28	0,01
42	KGM	204	146	39,73	229	-10,92	1 426	2 174	-34,41	-748	0,27	0,46
43	MAN	85	104	-18,27	151	-43,71	865	936	-7,59	-71	0,16	0,20
44	Mitsubishi	97	83	16,87	190	-48,95	806	1 249	-35,47	-443	0,15	0,26
45	Subaru	26	39	-33,33	56	-53,57	743	1 003	-25,92	-260	0,14	0,21
46	MAXUS	56	61	-8,20	33	69,70	735	205	258,54	530	0,14	0,04
47	Forthing	83	124	-33,06	43	93,02	590	559	5,55	31	0,11	0,12
48	Hongqi	55	65	-15,38	21	161,90	518	24	2 058,33	494	0,10	0,01
49	DS	40	49	-18,37	46	-13,04	500	398	25,63	102	0,10	0,08
50	XPeng	74	61	21,31	1	7 300,00	453	34	1 232,35	419	0,09	0,01
Pozostale		455	429	6,06	203	124,14	3 673	2 132	72,28	1 541	0,70	0,45
Razem		62 492	51 117	22,25	55 562	12,473	525 924	477 057	10,2	48 867	100,00	100,00

REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH
LATA 2025 – 2026
RANKING MAREK

Marka		Wrzesień	Sierpień	Zmiana	Wrzesień	Zmiana	Styczeń - Wrzesień		Zmiana		Udział w rynku	
		2026	2026		2025	2026	2025	2026			2025	
		[sztuki]	[sztuki]		[%]	[sztuki]	[%]	[sztuki]	[sztuki]	[%]	[sztuki]	[sztuki]
1	Toyota	7 730	6 523	18,50	8 197	-5,70	65 460	68 633	-4,62	-3 173	13,91	16,04
2	Skoda	6 512	3 996	62,96	6 023	8,12	49 270	45 522	8,23	3 748	10,47	10,64
3	Volkswagen	4 600	4 081	12,72	3 619	27,11	36 136	30 792	17,36	5 344	7,68	7,20
4	BMW	2 224	2 430	-8,48	2 584	-13,93	24 389	22 543	8,19	1 846	5,18	5,27
5	Kia	2 922	2 570	13,70	2 527	15,63	23 914	23 360	2,37	554	5,08	5,46
6	Mercedes	2 553	2 084	22,50	2 521	1,27	21 341	21 206	0,64	135	4,54	4,96
7	Audi	2 720	2 084	30,52	2 700	0,74	21 217	21 453	-1,10	-236	4,51	5,01
8	Hyundai	2 040	1 958	4,19	1 523	33,95	19 383	21 530	-9,97	-2 147	4,12	5,03
9	Dacia	2 270	1 671	35,85	1 837	23,57	17 583	15 866	10,82	1 717	3,74	3,71
10	Renault	1 836	1 594	15,18	1 622	13,19	14 811	15 092	-1,86	-281	3,15	3,53
11	MG	2 468	1 387	77,94	1 313	87,97	14 617	10 152	43,98	4 465	3,11	2,37
12	Volvo	921	724	27,21	865	6,47	13 919	13 541	2,79	378	2,96	3,16
13	Lexus	1 240	951	30,39	1 348	-8,01	10 251	11 339	-9,60	-1 088	2,18	2,65
14	Cupra	1 090	1 109	-1,71	965	12,95	10 163	9 583	6,05	580	2,16	2,24
15	Omoda	879	974	-9,75	734	19,75	10 080	5 189	94,26	4 891	2,14	1,21
16	Ford	1 110	979	13,38	1 359	-18,32	9 603	11 514	-16,60	-1 911	2,04	2,69
17	BYD	1 365	1 452	-5,99	735	85,71	9 419	3 547	165,55	5 872	2,00	0,83
18	Chery	1 342	1 106	21,34	143	838,46	8 855	263	3 266,92	8 592	1,88	0,06
19	Peugeot	1 017	838	21,36	854	19,09	8 680	7 371	17,76	1 309	1,84	1,72
20	Mazda	1 094	769	42,26	433	152,66	7 921	4 214	87,97	3 707	1,68	0,98
21	Nissan	883	348	153,74	930	-5,05	7 385	7 956	-7,18	-571	1,57	1,86
22	Jaecoo	954	837	13,98	640	49,06	6 498	4 252	52,82	2 246	1,38	0,99
23	Opel	661	619	6,79	805	-17,89	6 244	6 665	-6,32	-421	1,33	1,56
24	Citroen	553	455	21,54	745	-25,77	6 148	6 593	-6,75	-445	1,31	1,54
25	Suzuki	465	521	-10,75	550	-15,45	5 191	5 965	-12,98	-774	1,10	1,39
26	Honda	433	390	11,03	269	60,97	4 398	3 438	27,92	960	0,93	0,80
27	BAIC	281	281	0,00	340	-17,35	4 277	3 456	23,76	821	0,91	0,81
28	Fiat	425	421	0,95	280	51,79	3 088	1 745	76,96	1 343	0,66	0,41
29	Tesla	671	70	858,57	851	-21,15	2 978	3 388	-12,10	-410	0,63	0,79
30	SEAT	178	188	-5,32	186	-4,30	2 520	3 213	-21,57	-693	0,54	0,75
31	Land Rover	230	203	13,30	184	25,00	2 294	2 025	13,28	269	0,49	0,47
32	Jeep	241	202	19,31	184	30,98	2 224	2 205	0,86	19	0,47	0,52
33	Jetour	283	237	19,41	0	-	2 145	6	35 650,00	2 139	0,46	0,00
34	Mini	224	179	25,14	370	-39,46	2 137	2 678	-20,20	-541	0,45	0,63
35	Porsche	164	155	5,81	348	-52,87	2 016	2 715	-25,75	-699	0,43	0,63
36	Leapmotor	220	234	-5,98	331	-33,53	1 796	1 139	57,68	657	0,38	0,27
37	Bestune	142	167	-14,97	43	230,23	1 487	68	2 086,76	1 419	0,32	0,02
38	Alfa Romeo	166	146	13,70	205	-19,02	1 483	1 657	-10,50	-174	0,32	0,39
39	Geely	309	113	173,45	3	10 200,00	1 475	29	4 986,21	1 446	0,31	0,01
40	KGM	198	132	50,00	222	-10,81	1 362	2 007	-32,14	-645	0,29	0,47
41	JAC	99	62	59,68	6	1 550,00	901	18	4 905,56	883	0,19	0,00
42	Mitsubishi	97	83	16,87	190	-48,95	806	1 249	-35,47	-443	0,17	0,29
43	Subaru	26	39	-33,33	56	-53,57	743	1 003	-25,92	-260	0,16	0,23
44	Forthing	83	124	-33,06	43	93,02	590	559	5,55	31	0,13	0,13
45	Hongqi	55	65	-15,38	21	161,90	518	24	2 058,33	494	0,11	0,01
46	DS	40	49	-18,37	46	-13,04	500	398	25,63	102	0,11	0,09
47	XPeng	74	61	21,31	1	7 300,00	453	34	1 232,35	419	0,10	0,01
48	GAC	94	83	13,25	35	168,57	449	51	780,39	398	0,10	0,01
49	Dongfeng	44	35	25,71	12	266,67	421	53	694,34	368	0,09	0,01
50	Changan	31	24	29,17	0	-	139	0	-	139	0,03	0,00
Pozostale		100	107	-6,54	59	69,49	842	592	42,23	250	0,18	0,14
Razem		56 357	45 910	22,76	49 857	13,037	470 520	427 891	9,96	42 629	100,00	100,00

W tym:

w tym minibusy:	1 077	1 045	3,06	1 075	0,19	10 170	9 668	5,19	502	2,16	2,26
w tym homologacje*:	2	2	0,00	1	100,00	13	7	85,71	6	0,00	0,00

* to typowe samochody osobowe, 4 lub 5-cio miejscowe, zarejestrowane jako samochody ciężarowe, nie uwzględniają 5-miejscowych kombiów zarejestrowanych jako ciężarowe

REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH
LATA 2025 – 2026
RANKING MODELI - OSOBY PRYWATNE

Model	Wrzesień	Sierpień	Zmiana	Wrzesień	Zmiana	Styczeń - Wrzesień		Zmiana		Udział w rynku	
	2026	2026		2025		2026	2025			2026	2025
	[sztuki]	[sztuki]		[sztuki]		[sztuki]	[sztuki]	[%]	[sztuki]	[sztuki]	
1 Sportage	774	566	36,75	719	7,65	6 139	5 967	2,88	172	3,89	4,39
2 Tucson	484	379	27,70	191	153,40	4 690	2 899	61,78	1 791	2,97	2,13
3 C-HR	413	361	14,40	500	-17,40	4 612	5 337	-13,58	-725	2,92	3,93
4 Yaris Cross	432	328	31,71	455	-5,05	4 457	4 977	-10,45	-520	2,82	3,66
5 ZS	602	497	21,13	219	174,89	4 224	2 676	57,85	1 548	2,67	1,97
6 Duster	448	431	3,94	307	45,93	3 969	3 522	12,69	447	2,51	2,59
7 T-Roc	367	433	-15,24	463	-20,73	3 789	4 610	-17,81	-821	2,40	3,39
8 HS	413	303	36,30	451	-8,43	3 743	3 094	20,98	649	2,37	2,28
9 Sandero	444	211	110,43	291	52,58	3 172	2 683	18,23	489	2,01	1,97
10 Omoda 5	173	209	-17,22	203	-14,78	2 952	2 398	23,10	554	1,87	1,76
11 Kamiq	339	284	19,37	247	37,25	2 704	2 695	0,33	9	1,71	1,98
12 Corolla Cross	231	187	23,53	500	-53,80	2 585	2 312	11,81	273	1,64	1,70
13 Captur	478	270	77,04	463	3,24	2 581	2 999	-13,94	-418	1,63	2,21
14 T-Cross	384	282	36,17	128	200,00	2 451	2 062	18,87	389	1,55	1,52
15 Corolla	256	164	56,10	185	38,38	2 376	1 985	19,70	391	1,50	1,46
16 Aygo X	165	150	10,00	291	-43,30	2 286	2 290	-0,17	-4	1,45	1,68
17 Bigster	243	205	18,54	278	-12,59	2 248	1 203	86,87	1 045	1,42	0,89
18 Yaris	262	164	59,76	227	15,42	2 204	2 508	-12,12	-304	1,39	1,85
19 Formentor	251	323	-22,29	182	37,91	2 178	1 823	19,47	355	1,38	1,34
20 Tiguan	277	225	23,11	183	51,37	2 135	1 785	19,61	350	1,35	1,31
Pozostałe	10 972	9 341	17,46	8 067	36,01	92 517	76 086	21,60	16 431	58,55	55,98
Razem	18 408	15 313	20,21	14 550	26,52	158 012	135 911	16,26	22 101	100,00	100,00

REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH
LATA 2025 – 2026
RANKING MODELI - FIRMY

Model	Wrzesień	Sierpień	Zmiana	Wrzesień	Zmiana	Styczeń - Wrzesień		Zmiana		Udział w rynku	
	2026	2026		2025		2026	2025			2026	2025
	[sztuki]	[sztuki]		[sztuki]		[sztuki]	[sztuki]	[%]	[sztuki]	[sztuki]	
1 Corolla	1 888	1 866	1,18	2 013	-6,21	15 888	16 046	-0,98	-158	5,08	5,50
2 Octavia	1 494	948	57,59	1 898	-21,29	14 028	13 011	7,82	1 017	4,49	4,46
3 Sportage	775	680	13,97	499	55,31	6 220	4 412	40,98	1 808	1,99	1,51
4 Yaris	635	830	-23,49	556	14,21	5 869	5 572	5,33	297	1,88	1,91
5 Yaris Cross	601	488	23,16	573	4,89	5 691	4 766	19,41	925	1,82	1,63
6 XC60	232	255	-9,02	264	-12,12	5 470	4 895	11,75	575	1,75	1,68
7 Superb	572	487	17,45	618	-7,44	5 457	5 131	6,35	326	1,75	1,76
8 Tucson	553	453	22,08	315	75,56	5 130	5 873	-12,65	-743	1,64	2,01
9 C-HR	566	472	19,92	559	1,25	4 975	5 636	-11,73	-661	1,59	1,93
10 Kodiahq	586	403	45,41	552	6,16	4 795	3 968	20,84	827	1,53	1,36
11 Golf	651	573	13,61	428	52,10	4 730	3 833	23,40	897	1,51	1,31
12 X3	361	373	-3,22	512	-29,49	4 509	2 713	66,20	1 796	1,44	0,93
13 Q5	565	521	8,45	525	7,62	4 400	3 214	36,90	1 186	1,41	1,10
14 Scala	839	309	171,52	588	42,69	4 272	3 828	11,60	444	1,37	1,31
15 Formentor	364	366	-0,55	350	4,00	3 701	3 012	22,88	689	1,18	1,03
16 Qashqai	464	147	215,65	426	8,92	3 600	3 376	6,64	224	1,15	1,16
17 Kamiq	414	356	16,29	389	6,43	3 346	2 890	15,78	456	1,07	0,99
18 X1	274	252	8,73	102	168,63	3 311	2 269	45,92	1 042	1,06	0,78
19 Fabia	503	277	81,59	480	4,79	3 231	3 780	-14,52	-549	1,03	1,29
20 T-Roc	465	362	28,45	523	-11,09	3 165	2 685	17,88	480	1,01	0,92
Pozostałe	25 147	20 179	24,62	23 137	8,69	200 720	191 070	5,05	9 650	64,23	65,44
Razem	37 949	30 597	24,03	35 307	7,48	312 508	291 980	7,03	20 528	100,00	100,00

REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW DOSTAWCZYCH O DMC DO 3,5T
LATA 2025 – 2026
RANKING MAREK

Marka		Wrzesień	Sierpień	Zmiana	Wrzesień	Zmiana	Styczeń - Wrzesień		Zmiana		Udział w rynku	
		2026	2026		2025		2026	2025			2026	2025
		[sztuki]	[sztuki]		[%]	[sztuki]	[%]	[sztuki]	[%]	[sztuki]	[sztuki]	
1	Renault	1 142	924	23,59	853	33,88	10 403	7 392	40,7	3 011	18,78	15,03
2	Toyota	955	745	28,19	985	-3,05	8 486	8 508	-0,3	-22	15,32	17,30
3	Ford	900	730	23,29	877	2,62	7 767	7 911	-1,8	-144	14,02	16,09
4	Volkswagen	710	582	21,99	647	9,74	6 180	5 415	14,1	765	11,15	11,01
5	Fiat	523	552	-5,25	562	-6,94	5 683	4 948	14,9	735	10,26	10,06
6	Mercedes	407	386	5,44	522	-22,03	3 755	3 856	-2,6	-101	6,78	7,84
7	IVECO	323	263	22,81	287	12,54	2 672	2 902	-7,9	-230	4,82	5,90
8	Opel	294	287	2,44	279	5,38	2 671	2 271	17,6	400	4,82	4,62
9	Peugeot	191	136	40,44	206	-7,28	1 633	1 511	8,1	122	2,95	3,07
10	Citroen	131	90	45,56	176	-25,57	1 368	1 332	2,7	36	2,47	2,71
11	MAN	80	96	-16,67	147	-45,58	787	858	-8,3	-71	1,42	1,75
12	JAC	136	105	29,52	1	13 500,00	738	2	36 800,0	736	1,33	0,00
13	MAXUS	56	61	-8,20	33	69,70	735	203	262,1	532	1,33	0,41
14	Isuzu	51	37	37,84	24	112,50	320	307	4,2	13	0,58	0,62
15	Skoda	37	17	117,65	11	236,36	245	187	31,0	58	0,44	0,38
16	Benimar	6	15	-60,00	3	100,00	170	138	23,2	32	0,31	0,28
17	Nissan	12	9	33,33	11	9,09	155	112	38,4	43	0,28	0,23
18	Foton	35	34	2,94	6	483,33	153	16	856,3	137	0,28	0,03
19	Kia	33	19	73,68	0	-	143	6	2 283,3	137	0,26	0,01
20	Mclouis	9	4	125,00	6	50,00	139	81	71,6	58	0,25	0,16
21	Rimor	4	13	-69,23	5	-20,00	131	109	20,2	22	0,24	0,22
22	Piaggio	23	13	76,92	3	666,67	87	33	163,6	54	0,16	0,07
23	Chausson	4	7	-42,86	2	100,00	79	74	6,8	5	0,14	0,15
24	Masuria	0	0	-	0	-	79	5	1 480,0	74	0,14	0,01
25	Roller Team	4	8	-50,00	5	-20,00	74	101	-26,7	-27	0,13	0,21
26	KGM	6	14	-57,14	7	-14,29	64	167	-61,7	-103	0,12	0,34
27	Sun Living	10	10	0,00	1	900,00	59	12	391,7	47	0,11	0,02
Pozostale		53	50	6,00	46	15,22	628	709	-11,4	-81	1,13	1,44
Razem		6 135	5 207	17,82	5 705	7,5	55 404	49 166	12,7	6 238	100,00	100,00
W tym:												
w tym specjalne:		143	175	-18,29	187	-23,53	1 979	1 908	3,72	71	3,57	3,88

REJESTRACJE NOWYCH MINIBUSÓW
LATA 2025 – 2026
RANKING MAREK

Marka		Wrzesień	Sierpień	Zmiana	Wrzesień	Zmiana	Styczeń - Wrzesień		Zmiana		Udział w rynku	
		2026	2026		2025		2026	2025			2026	2025
		[sztuki]	[sztuki]		[%]		[sztuki]	[%]	[sztuki]	[sztuki]	[%]	[sztuki]
1	Renault	249	225	10,67	177	40,68	2 374	2297	3,35	77	23,34	23,76
2	Ford	248	258	-3,88	261	-4,98	2 153	1710	25,91	443	21,17	17,69
3	Volkswagen	254	185	37,30	227	11,89	1 842	1406	31,01	436	18,11	14,54
4	Mercedes	139	170	-18,24	140	-0,71	1 341	1712	-21,67	-371	13,19	17,71
5	Toyota	62	87	-28,74	173	-64,16	1 018	1613	-36,89	-595	10,01	16,68
6	Opel	20	30	-33,33	10	100,00	416	177	135,03	239	4,09	1,83
7	Citroen	16	19	-15,79	26	-38,46	298	287	3,83	11	2,93	2,97
8	Peugeot	23	12	91,67	26	-11,54	227	149	52,35	78	2,23	1,54
9	Kia	25	19	31,58	0	-	131	0	-	131	1,29	0,00
10	Nissan	3	3	0,00	12	-75,00	125	72	73,61	53	1,23	0,74
11	Fiat	30	25	20,00	0	-	102	21	385,71	81	1,00	0,22
12	MAN	5	8	-37,50	4	25,00	78	78	0,00	0	0,77	0,81
13	Hyundai	2	4	-50,00	19	-89,47	64	146	-56,16	-82	0,63	1,51
14	IVECO	1	0	-	0	-	1	0	-	1	0,01	0,00
Pozostałe		1 077	1 045	3,06	1 075	0,19	10 170	9 668	5,19	502	100,00	100,00

REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW Z HOMOLOGACJĄ CIĘŻAROWĄ
LATA 2025 – 2026
RANKING MAREK

Marka	Wrzesień	Sierpień	Zmiana	Wrzesień	Zmiana	Styczeń - Wrzesień		Zmiana		Udział w rynku	
	2026	2026		2025		2026	2025				
	[sztuki]	[sztuki]		[%]		[sztuki]	[%]	[sztuki]	[sztuki]	[%]	[sztuki]
1 BAIC	0	0	-	0	-	3	3	0,00	0	23,08	42,86
2 Opel	0	0	-	0	-	2	0	-	2	15,38	0,00
3 Audi	0	1	-100,00	0	-	1	0	-	1	7,69	0,00
4 Tesla	0	1	-100,00	0	-	1	0	-	1	7,69	0,00
5 Toyota	1	0	-	0	-	1	0	-	1	7,69	0,00
Pozostałe	1	0	-	1	0,00	5	4	25,00	1	38,46	57,14
Razem	2	2	0,00	1	100,00	13	7	85,71	6	100,00	100,00

REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW SPECJALNYCH
LATA 2025 – 2026
RANKING MAREK

Marka		Wrzesień	Sierpień	Zmiana	Wrzesień	Zmiana	Styczeń - Wrzesień		Zmiana		Udział w rynku	
		2026	2026		2025		2026	2025			2026	2025
		[sztuki]	[sztuki]		[%]		[sztuki]	[%]	[sztuki]	[sztuki]	[%]	[sztuki]
1	Volkswagen	28	26	7,69	39	-28,21	233	384	-39,32	-151	11,77	20,13
2	Benimar	6	15	-60,00	3	100,00	170	138	23,19	32	8,59	7,23
3	Mclouis	9	4	125,00	6	50,00	139	81	71,60	58	7,02	4,25
4	Rimor	4	13	-69,23	5	-20,00	131	109	20,18	22	6,62	5,71
5	Mercedes	11	7	57,14	35	-68,57	113	121	-6,61	-8	5,71	6,34
6	Renault	12	11	9,09	7	71,43	111	70	58,57	41	5,61	3,67
7	IVECO	10	5	100,00	22	-54,55	84	98	-14,29	-14	4,24	5,14
8	Masuria	0	0	-	0	-	79	5	1 480,00	74	3,99	0,26
9	Chausson	4	7	-42,86	2	100,00	79	74	6,76	5	3,99	3,88
Pozostale		59	87	-32,18	68	-13,24	840	828	1,45	12	42,45	43,40
Razem		143	175	-18,29	187	-23,53	1 979	1 908	3,72	71	100,00	100,00